Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a 2017.09.10-én Önhöz írt nyílt levelemre, valamint a többszöri levélváltásunkra, a 2017.09.28-i 8760-1/2017/01 ügyiratszámú hozzám küldött a Petőfi Sándor utcai járdaépítéssel kapcsolatos válaszlevelére, az alábbiakat válaszolom:

- **Ön** jogtalanul, **minden előzetes testületi egyeztetés és szakmai indoklás nélkül döntött** a járdaépítésre elnyert **30 millió forint felhasználásáról** (forrás: Pomázi Polgár), **pedig a Petőfi S. utcában már kiépített**, de nem karbantartott **járda és vízelvezető rendszer van.**
- Válaszlevelében, **a tervezett kivitelezés szakmai indoklására olyan adatokat adott meg**, **ami legalább 5-szöröse a tényleges forgalomnak**.
- **Mi készítettünk forgalomszámlálást, Önök nem!**
- A levelemben felvetett, a **lakosságot súlyosan érintő problémákra meg sem próbált válaszolni**, csak úgy, mint ahogy azt a korábbi években sem tette meg.
- A **város** levelemben említett **elhanyagolt belterületi részein a lakosok életveszélyes körülmények között kénytelenek közlekedni** a kikerülhetetlen gyűjtő úton, ahol sem rendezett vízelvezetés sem járda nincs.
- A meredek úton **gyalogos vagy gépjármű találkozásakor vissza kell tolatni**.
- **Ön kijelenti, hogy nem lehet megoldani ezt a közlekedési anomáliát, de nem vizsgáltatja meg a benyújtott szakmai javaslatot.**
- A Pest Megyei Kormányhivatal helyszíni bejárásán is megállapította, hogy **ezeken az úton való közlekedés balesetveszélyes**.
- A helyi Katasztrófa Védelem **minden évben beírja éves jelentésébe**, hogy a **Mesélő hegy megközelítése hosszabb szerkocsival nem lehetséges**.
- **Ezeknek a belterületi utaknak a kezelése önkormányzati felelősség**, de az **elmúlt 10 évben nem adtak ki a megoldására tervezői megbízást.**
- Az utak felújításának, építésének szakszerűtlenségével kapcsolatos felvetéseimre nem kaptam választ.

A **közölt forgalmi adatok cáfolataként két alkalommal a reggeli csúcsforgalmi időszakban teljes forgalomszámlálást végeztünk**, a Petőfi S. utca és a Mátyás király utca találkozásánál a parkoló felső végénél. A 2017.10.07.-ei forgalom számlálás eredménye az alábbi táblázatokban került összesítésre:

Gyalogosforgalom számlálás - Petőfi Sándor u. (Fő)						
Személyforgalom az úton és a járdán	**6ó30-7ó**	**7ó-7ó30**	**7ó30-8ó**	**8ó-8ó30**	**8ó30-9ó**	**Össz.**
Gyalogos gyerek lefelé	7	6	34	0	1	48
Gördeszkás gyerek lefelé	1	0	1	0	0	2
Rolleres gyerek lefelé	1	4	3	0	1	9
Gyalogos felnőtt felfelé	0	1	3	5	3	12
Gyalogos felnőtt lefelé	7	9	22	4	2	44
Szgk megállt és gyerek kiszállt-alulról jövő	0	1	10	0	0	11
Szgk megállt és gyerek kiszállt - felülről jövő	0	0	16	0	0	16
Gyalogos a járdán lefelé	**0**	**2**	**7**	**0**	**0**	9
Összesen:	**16**	**23**	**96**	**9**	**7**	**151**

A táblázatból látható, hogy összesen 151 fő fordult meg az adott időszakban a Petőfi S. utcában. Mivel aki reggel elment annak vissza is kell érkezni, így az adatokat megkétszerezve kb. 302 fős gyalogos forgalom volt mérhető a legintenzívebb 5 órában, s **ebből mindössze 7 fő használta a járdát.**

Járműforgalom számlálás - Petőfi Sándor u. (db)						
Gépjármű az úton	**6ó30-7ó**	**7ó-7ó30**	**7ó30-8ó**	**8ó-8ó30**	**8ó30-9ó**	**Össz.**
Személygépkocsi átmenő felfelé	2	1	25	6	3	37
Személygépkocsi átmenő lefelé	6	9	5	1	5	26
Szgk parkolás a gyerek kiszállásáig-alulról jövő	1	5	13	1	0	20
Szgk parkolás a gyerek kiszállásáig-felülről jövő	1	2	18	0	0	21
Kerékpáros lefelé	0	0	1	0	0	1
Motoros lefelé	1	0	0	0	0	1
Parkolóban ott hagyott személygépkocsi	1	2	1	1	0	5
Tehergépkocsi átmenő lefelé	1	1	0	0	0	2
Összesen:	13	20	63	9	8	**113**

A táblázatból látható, hogy **összesen 113 jármű mozgott az adott időszakban a Petőfi S. utcában**. Aki reggel elment, az várhatóan vissza is érkezik, így az adatokat megkétszerezve kb. **226 db-os járműforgalom volt mérhető a legintenzívebb 5 órában**.

Tervbe vettük városunk más területein is a forgalmi állapotok felmérését, **amit a Hivatal rendelkezésére bocsátunk**, hogy tényleges adatokkal segíthessük jövőbeni megalapozott beruházási munkájukat. Pl. tervezzük az iskolák, óvodák, bölcsődék környékén a biztonságos közlekedés feltételeinek feltérképezését, amit szintén a Hivatal rendelkezésére bocsátunk.

Az Új Széchenyi Terv keretén belül még 2011. évben a „**Belterületi Vízrendezés Pomázon" pályázatban leírták, hogy a város lakosságának 50 százaléka vízkárral veszélyeztetett!**

Kérdés: akkor **hogyan lehetséges, az hogy a ÁROP pályázat kapcsán a város fejlesztés irányait taglaló** kb. 120 oldalas (képviselő testület által **elfogadott) tanulmányban csak kettő rövid bekezdésben foglalkoznak az utak és a felszíni vízelvezetés égető problémáival?**

Ez az Önök felelőssége, de nem kezelik az ügy súlyosságának megfelelően a problémát, de kérdés:

- miért nem lehet a megye más hasonló adottságú, domborzati viszonyú településein a lehetséges megoldásokat tanulmányozni, pl. milyenek a budakalászi, a törökbálinti, a budaörsi vagy a budakeszi megoldások.

Első rendű feladatuk az itt élők közlekedési biztonságának megteremtése, és ennek nem tesznek eleget évek óta.

Évek óta reklamálom az egész városra érvényes átfogó vízrendezési terv elkészítését (mivel ennek hiányában lehetetlen szakszerű útépítést végezni), de csak most véletlenül értesültem róla, hogy állítólag elkészült, de eddig még nem hozták a lakosság tudomására.

A forgalomszámlálás eredményeinek áttanulmányozása után bárki rájöhet, hogy a Polgármester Úr **által megadott szám**, miszerint nap, mint nap **„több ezer fő**” **közlekedik a járdákon, az nem valós adat, így a járda építésének szükségességére vonatkozó indoklás minden alapot nélkülöz.**

Tiltakozom, hogy egy meglévő, de elhanyagolt **járda és vízelvezető rendszer javítása helyett annak elbontásával, majd újbóli kiépítésével költsön a város 30 millió forintot,** miközben **a város más részein sokkal veszélyesebb körülmények között kénytelenek közlekedni, és se vízelvezetés, sem járda nincs kiépítve pl. másik iskola környékén.**

Évek óta nincs lehetőség lakossági észrevételek beruházásoknál való figyelembe vételére. Kérem, erre adjanak alkalmat a város lakóinak még a végleges döntésük meghozatala előtt.

.

Pomáz, 2017.10.30.

Tisztelettel: László Attila